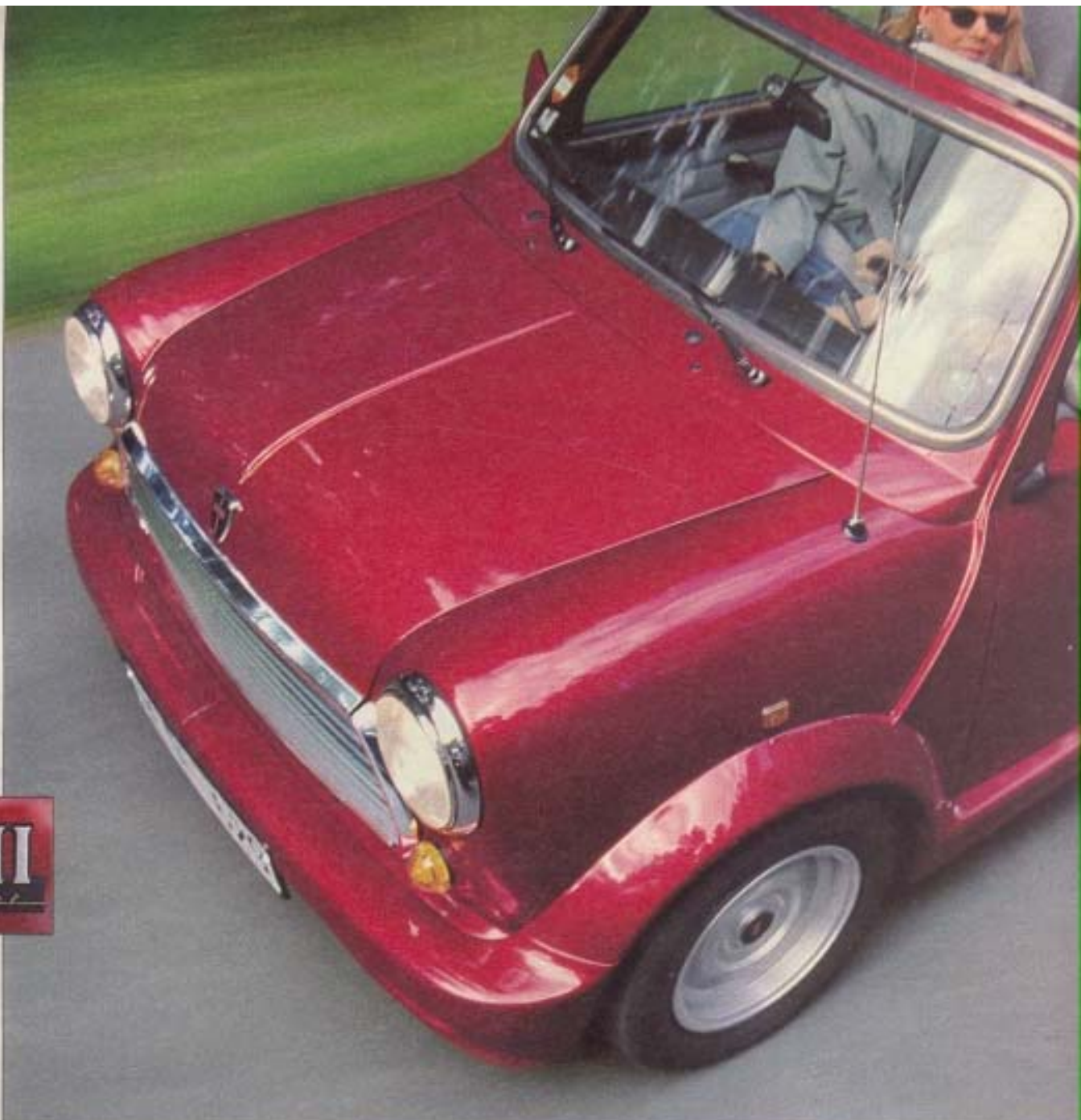


Für Männerhände viel zu schade: Mini Cabrio. Nur etwa 100 Stück werden dieses Jahr nach Deutschland kommen. Preis für die Exklusivität: 28 900 Mark



# MINI

*Cabriolet*

Umständlich: Durch die breiten Sportsitze kommt man nur schwer an den Hebel heran, um die Lehne vorzuklappen (Foto rechts).

Tribut an die Sicherheit: B-Säulenstumpf für die Gurtaufnahme (Foto ganz rechts). Eher ein Taschen- als ein Kofferraum ist die Gepäckbox. Selbst eine Getränkekiste paßt nicht hinein



Englische Coachworker-Tradition pur: poliertes Holzarmaturenbrett mit spiegelnden Instrumenten. Der Mini wird auch in Zukunft mit vier Gängen auskommen. Seit eh und je im Blick: offenliegende Lüftungsschläuche. Maxi-Sitze für Mini-Innenraum. Kein Auto hat wohl größere Kopfstützen

